

**New B-MAX TK 発注書 2017,10改定**

フリガナ		性別	男・女	生年月日		お取り扱い店名/TEL	
氏名	様	TEL				ご担当者:	
		E-Mail					
住所	〒				脊髄・頸損	部位	交付種類
					その他( )		
					身長	体重	

<b>本体フレーム</b> 標準と軽量を選択 ※1		
形式	フレーム	金額
標準 □B-TK1	アジャスタブル(スピナジー)	320,000
□B-TK2	アジャスタブル(ホイールレス)	240,000
軽量 □B-TK1LT	アジャスタブル(スピナジー)	320,000
□B-TK2LT	アジャスタブル(ホイールレス)	240,000

※完成車は非課税。ホイールレスの場合はすべて課税となります。

**バックレストシート**  
黒地ソフトレザー調 黒地メッシュ

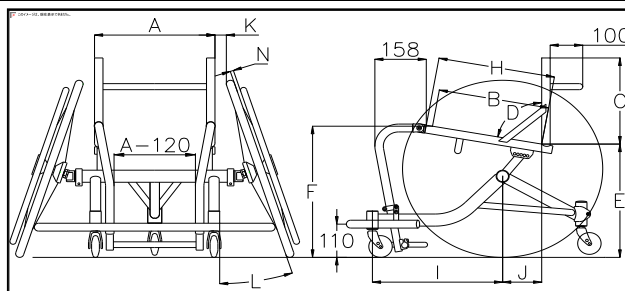
**バックレストパイプ**  
固定タイプ 角度調整タイプ プラス¥10,000

※側版つきの場合、角度の調整範囲は前後3°程度に限定されます。

**Aメインフレーム ※2**

A	座幅 □330 □350 □370 □390 □410 □430 □450 □470 □その他( mm) プラス¥3,000
B	座奥 □320 □340 □360 □380 □400 □420 □その他( mm) プラス¥3,000 ※座奥が380以上の場合はシートフレームはロングになります。
C	背シート高( mm) □調整式 プラス¥3,000
D	背シート角( °) □地面から □座面から
E	後座高( mm) ※最低寸法は、24":320mm、25":340mm、26":360mm、27":380mm
F	前座高( mm)
H	シートフレーム長 □ショート 360mm □ロング 420mm □その他( mm) プラス¥3,000 ※座奥が380以上の場合はロング 420mmを選択してください。
I	ホイールベース □380 □400 □420 □440 □460 □その他( mm) プラス ¥ 3,000
J	車軸位置( mm) ※前後10mm間隔で20mmの調整が可能です。
K	タイヤ・フレーム間 ■標準30mm
L	キャンバー角度 □16 □18 □20
M	ホイールサイズ [ホイールレスの場合も記入してください。] □24インチ □25インチ □26インチ □27インチ タイヤカラー □レッド □キャラメル ※24インチはレッドのみ ※ホイールは、スピナジー"SLX"黒のみとなります。
N	ハンドリム間隔 □5 □10 □15 □20 □25
O	ハンドリムの種類 □アルミ・ハードアルミ □ビニールコーティング プラス ¥ 6,000 □チタン プラス ¥ 15,000
P	フットサポート高 [床面~] 前( mm) 後( mm)

小計 [ A ]



Bオプション&特注加工		価格
1	サイドガード	□パイプのみ 5,000
		□アルミ板のみ 12,000
		□パイプ+アルミ板 18,000
形状 □Rタイプ □デスクタイプ		
サイズ 高さ( mm) 長さ( mm) 肘長( mm)		
2	□バンパーアンダー	3,000
3	□リアツインキャスター	12,000
4	□座面板張 ※異形、肉抜き等は別途見積もり	5,000
5	□ひざ折り返しベルト ナイロン生地 50mm幅	4,000
6	□FIX ラチェットベルト(黒のみ) <b>NEW!</b>	19,800
7	□ラチェットベルト	12,000
8	□ラチェットベルトカバー	4,000
9	□レッグサポートパイプカバー	3,000
10	□ソフトストレッチベルト 80mm	5,500
	□ソフトストレッチベルト 120mm	6,000
小計 [ B ]		

Cフレームカラー		品番	価格
1	□標準	無塗装	0
	□特色A ※3		20,000
	□特色B ※3		30,000
2	□特色C ※3		40,000
	小計 [ C ]		

合計金額 [ 本体フレーム+A+B+C ]

※ホイールレスの場合はオプション等も全て課税となります。

**特記事項 ※3**

※1 軽量はローポイントの使用を想定しており、ハイポイントやハードプレーヤーには強度的に推奨いたしません。

※2 寸法は設定条件により若干の誤差が生じる場合があります。

※3 フレームカラーにつきましては、MP専用カラーからお選び下さい。ただし、サテンアルミは選択できません。

※4 その他の特別な仕様・加工については詳しく指示を入れて下さい。また、特注加工等は担当者までご相談下さい。